

## Betreft: Almacon CO<sub>2</sub> -Footprint 2023

### 1 INLEIDING

Almacon Storage Systems B.V., hierna te noemen Almacon, zet in op het verduurzamen van haar onderneming en rapporteert in dat kader over haar CO<sub>2</sub>-emissies. Met deze rapportage geeft Almacon inzicht in welke processen verantwoordelijk zijn voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot en waar besparingen zijn te realiseren. De inventarisatie beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1 volgens onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1	Beschrijving	Hfst. rapportage
A	Description of the reporting organization	Hoofdstuk 1
B	Person or entity responsible for the report	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered	Hoofdstuk 2
D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, incl. criteria to define significant emission	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 5
G	Combustion of biomass	Hoofdstuk 4
H	GHG removals	Hoofdstuk 4
I	Exclusion of sources or sinks	Hoofdstuk 4
J	Indirect GHG emission	Hoofdstuk 5
K	Base year	Hoofdstuk 2
L	Changes or recalculations	Hoofdstuk 3 & 4
M	Methodologies	Hoofdstuk 4
N	Changes to methodologies	Hoofdstuk 4
O	Emission or removal factors used	Hoofdstuk 4
P	Impact of uncertainties on the accuracy of GHG emissions and removals data	Hoofdstuk 4
Q	Uncertainty assessment description and results	Hoofdstuk 4
R	Statement of verification of the GHG inventory Statement in accordance with ISO 14064-1:2019	Hoofdstuk 1
S	Statement of verification, incl. level of assurance	Hoofdstuk 2
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source	Hoofdstuk 1 & 4

## LEESWIJZER

Dit rapport is opgebouwd volgens het GHG-protocol. Elke stap begint met een korte algemene uitleg van de benodigde acties en vervolgens is een onderbouwing voor de specifieke situatie bij Almacon weergegeven. Dit rapport betreft het basisjaar voor de CO<sub>2</sub>-rapportage van Almacon. Onderdeel van dit document is de prognose voor het komende halfjaar en zal jaarlijks de voortgang ten opzichte van de (nog op te stellen) reductiedoelstellingen bevatten. Daarnaast bevat dit document de stand van zaken rond eventueel toegepaste CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.

## 2. BASISGEGEVENS

<b>Verantwoordelijken</b>	Niels van der Meer (eindverantwoordelijke) Rick Lippold (Verantwoordelijke stuurcyclus)
<b>Basisjaar</b>	2022
<b>Rapportageperiode</b>	2023
<b>Verificatie</b>	Er vindt jaarlijks een interne validatie plaats op data.

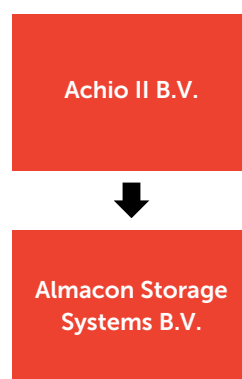
## 3. AFBAKENING

### 3.1 Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt de GHG-Protocol methode gebruikt zoals beschreven in Hoofdstuk 4 van het Handboek 3.1 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het startpunt van de Organizational Boundary is de juridische entiteit Achio II B.V.. Deze financiële holding geldt als eigenaar van Almacon Storage Systems B.V.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van Almacon Storage Systems B.V. wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Almacon Storage Systems B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% van het economische aandeel in bezit.

Onderstaand figuur geeft de structuur weer van Almacon Storage Systems B.V.



Aangezien Achio II B.V. enkel een financiële holding is en hier geen activiteiten in plaatsvinden, wordt deze niet meegenomen in de opgestelde organisatiegrens. Zo valt alleen Almacon Storage Systems B.V. binnen de organisatorische grenzen.

### 3.2 Wijzigingen organisatie

Op dit moment niet van toepassing op Almacon. Er zijn namelijk geen wijzigingen aangebracht op de organisatie.

## 4. BEREKENINGSMETHODIEK

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het regelement van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en is conform §9.3 uit de ISO 14064-1. Almacon is desondanks niet CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gecertificeerd.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl. De wijzigingen worden periodiek doorgevoerd in onze rapportagesoftware.

### 4.2 Specifieke berekeningsmethoden

**Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.

**Uitsluitingen**

Er is geen sprake van uitsluitingen.

**Opname van CO<sub>2</sub>**

Er is geen sprake van opname CO<sub>2</sub>.

**Biomassa**

Er is geen sprake van biomassa.

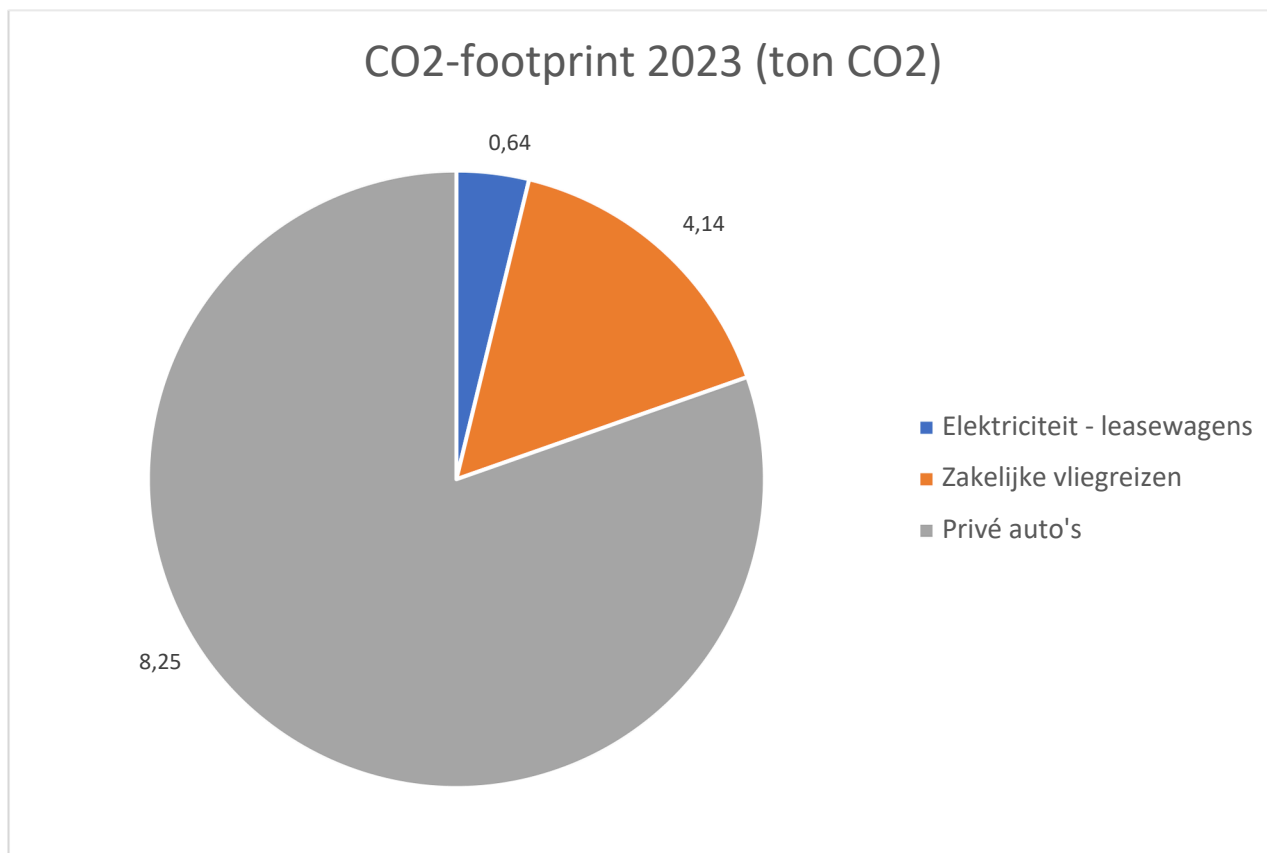
**Onzekerheden**

Er zijn geen onzekerheden.

## 5 EMISSIES

### 5.1 CO<sub>2</sub>-footprint Almacon

De CO<sub>2</sub>-footprint op basis van scope 1 en 2, inclusief zakelijk reizen, bedraagt 12,03 ton CO<sub>2</sub>-eq in 2023.



In onderstaande tabel is het energieverbruik per categorie weergegeven, inclusief de scope 3 emissies van zakelijke reizen.

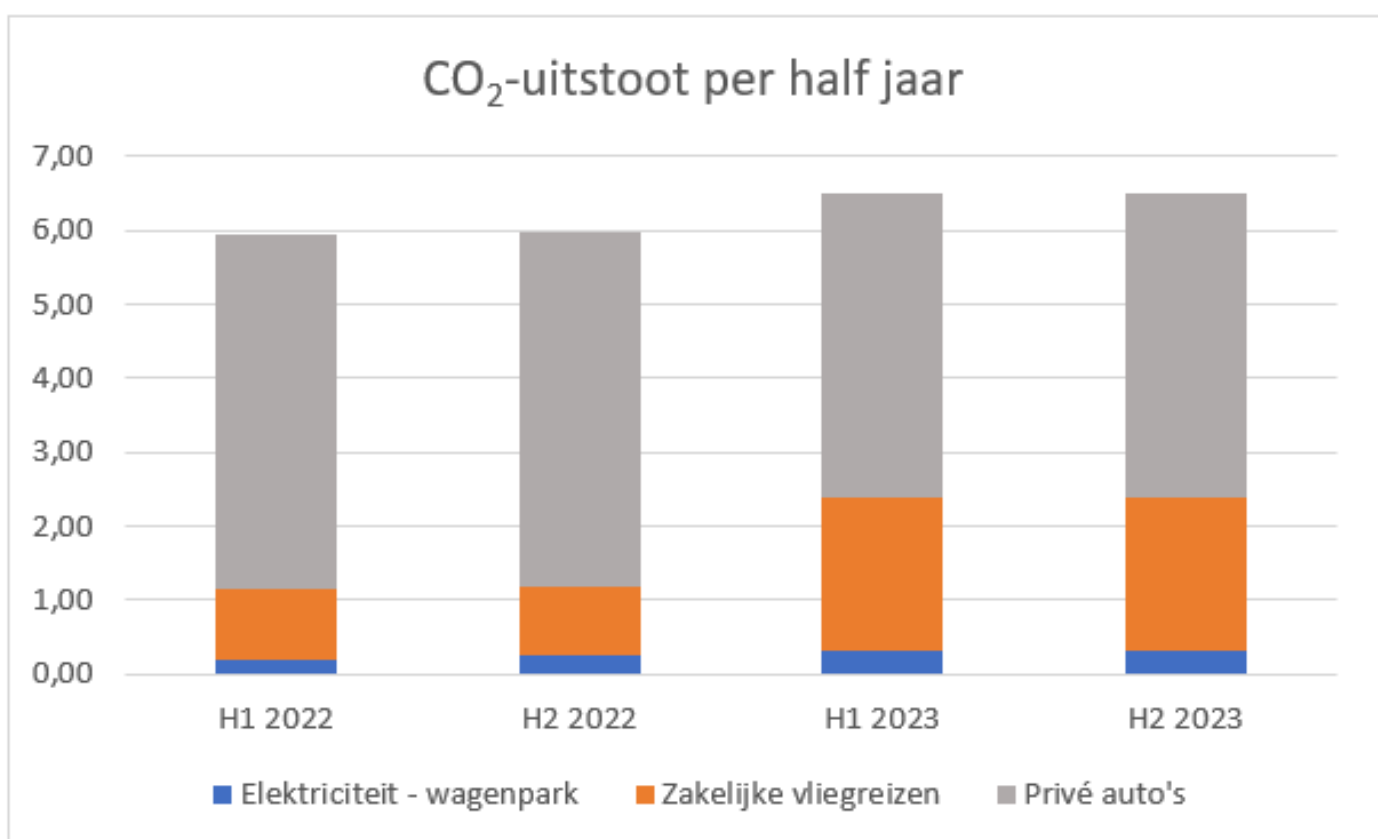
Energieverbruik Almacon 2023	Hoeveelheid	Eenheid	Scope
<b>Brandstoffen vervoer</b>			
Privé auto's	42.720	km	3
Elektriciteit - wagenpark	1.906	kWh	1
<b>Energiestromen locaties</b>			
Groene stroom locaties	36.060	kWh	2
Oplaadpalen E-Flux	7.104	kWh	2
<b>Vliegreizen</b>			
Vliegreizen > 700 km	12.968	km	3
Vliegreizen 700-2500 km	6.420	km	3

**\*Hoewel 'business travel' (privé auto, OV, vliegtuig) conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, worden deze emissies conform de CO2-Prestatieladder wel meegenomen in de emissie-inventaris. Almacon kiest ervoor om zich hierbij aan te sluiten.**

Het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Almacon wordt veroorzaakt door het gebruik van privé auto's, namelijk 63%. Voor de overige 37% zijn de zakelijke vliegreizen (32%) en de laadpassen van de elektrische leasewagens (5%) verantwoordelijk.

## 6 TRENDS

Hieronder is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Almacon weergegeven per halfjaar. Daarin zijn geen grote verschillen te zien tussen de periodes.



## 6.1 Doelstellingen

Almacon heeft op dit moment zichzelf nog geen doelstellingen voor wat betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot gesteld. In dit rapport fungeert 2022 als basisjaar om vanuit hier doelstellingen voor de scope 1, 2 en 3 te gaan formuleren.